

Проект  
**22.04.11**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,  
дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных  
двигателей и мазуту»**

**(ТР 201\_/00\_/ТС)**

**Содержание**

Предисловие	
Статья 1. Область применения.....	
Статья 2. Определения.....	
Статья 3. Правила оборота (обращения) топлив на рынке.....	
Статья 4. Требования безопасности .....	
Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности.....	
Статья 6. Подтверждение соответствия.....	
Статья 7. Защитительная оговорка.....	
Приложение 1	
Требования к характеристикам автомобильного бензина.....	
Приложение 2	
Требования к характеристикам дизельного топлива.....	
Приложение 3	
Требования к характеристикам мазута.....	
Приложение 4	
Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей.....	
Приложение 5	
Требования к характеристикам авиационного бензина .....	
Приложение 6	
Требования к характеристикам судового топлива.....	

## **Предисловие**

1. Технический регламент Таможенного Союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее – Технический регламент ТС) разработан согласно Графика разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 года № 492.

## **Статья 1. Область применения**

2. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемые в оборот (обращение) и находящиеся в обороте (обращение) на территориях государств-членов ТС автомобильный и авиационный бензин, дизельное и судовое топливо, топливо для реактивных двигателей и мазут (далее – топливо).

3. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей), относительно его назначения и безопасности.

4. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы государств-членов ТС, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

## **Статья 2. Определения**

5. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением паровоздушной смеси от сжатия;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в авиационных двигателях;

декларация о соответствии - документ поставщика (изготовителя, продавца) установленной формы, удостоверяющий соответствие продукции установленным требованиям;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

присадка - компонент, добавляемый к продукции для изменения ее свойств;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

изготовитель – юридическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению производство и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям безопасности;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключил с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут (в том числе топочный мазут) – фракция нефти, используемая в качестве топлива, выкипающая при температуре выше 360 °С (при нормальных условиях), получаемая при первичной переработке нефти либо в результате вторичных процессов ее переработки;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

оборот (обращение) топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю (пользователю), охватывающее все процессы, которые проходит топливо после выпуска его в оборот (обращение);

выпуск в оборот (обращение) – отгрузка изготовителем паспортизованного топлива;

партия топлива – любое количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

продавец – индивидуальный предприниматель либо юридическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию топлива потребителю (пользователю) в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

уполномоченный представитель изготовителя – юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на таможенных территориях государств ТС, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

### **Статья 3. Правила оборота (обращения) топлив на рынке**

6. Допускается выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

7. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю (пользователю) информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании и марке топлива должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя (пользователя), продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

#### **Статья 4. Требования безопасности**

8. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 1 к Техническому регламенту ТС.

9. С момента вступления в силу Технического регламента ТС на территории Российской Федерации запрещается выпуск в оборот (обращение) автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу менее 92 и моторному методу менее 83.

Наряду с выпуском в оборот (обращение) автомобильного бензина, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 1 к Техническому регламенту ТС, допускается производство и выпуск в оборот (обращение) автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 при условии соответствия остальных характеристик требованиям национальных нормативно-технических документов:

для Республики Беларусь – до 1 января 2014 года;

для Республики Казахстан – до 1 января 2016 года.

10. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок, применение присадок с содержанием ароматических аминов (монометиланилин) в автомобильных бензинах классов:

К2 – более 1,3 %;

К3, К4 – более 1 %;

К5 – отсутствие.

11. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

12. Автомобильный бензин может содержать моющие присадки, не ухудшающие его показатели и свойства.

13. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС. Предельная температура фильтруемости топлива не должна быть выше температуры окружающей среды на месте применения топлива.

14. С момента вступления в силу Технического регламента ТС на территории Российской Федерации запрещается выпуск в оборот (обращение) дизельного топлива, не соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 2 к Техническому регламенту ТС.

До 1 января 2014 года в Республике Беларусь, Республике Казахстан, наряду с обращением дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 2 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей «смазывающая способность» и

«массовая доля полициклических ароматических углеводородов» при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 2 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

15. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

16. Мазут, должен соответствовать требованиям, определенным приложением 3 Технического регламента ТС.

17. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

18. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

19. Топливо для реактивных двигателей, применяемое в холодном и арктическом климате, должно иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60 °С.

20. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

21. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

22. Авиационный бензин должен обладать стабильностью к окислению и не должен содержать поверхностно-активные вещества и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

Авиационный бензин должен использоваться только в летательных аппаратах, использование этого бензина для других целей запрещается.

23. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

24. Каждая партия топлива, выпускаемого в оборот (обращение) и (или) находящееся в обороте (обращение), за исключением партий топлива в розничной торговле, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя, его местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки;

обозначение документа с фактическими результатами испытаний, подтверждающего соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения по декларации или сертификате соответствия;

сведения о наличии (наименование, свойства и содержание) присадок или об их отсутствии в этих топливах.

25. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в оборот (обращение), выполняется на русском языке и на государственном языке того государства-члена ТС, где данная партия будет находиться в обороте (обращении).

## **Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности**

26. Соответствие топлива Техническому регламенту ТС обеспечивается при выполнении установленных в нем требований.

27. Методы испытаний топлива устанавливаются во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах.

## **Статья 6. Подтверждение соответствия**

28. Перед выпуском в оборот (обращение) топливо должно пройти процедуру подтверждения соответствия требованиям безопасности Технического регламента ТС.

29. Подтверждение соответствия автомобильного бензина, дизельного и судового топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется изготовителем на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лабораторией, включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

30. Подтверждение соответствия авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям Технического регламента ТС осуществляется изготовителем на основании собственных доказательств.

31. При подтверждении соответствия серийно изготавливаемого автомобильного бензина, дизельного и судового топлива изготовителем и (или) уполномоченным представителем изготовителя:

31.1. изготовитель осуществляет производственный контроль и принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства обеспечивал соответствие автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива требованиям Технического регламента ТС.

Требования к процессам производства и контроля, а также результаты контроля должны быть документально оформлены (согласно порядку, установленному изготовителем);

31.2. аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит испытания автомобильного бензина, дизельного или судового топлива на соответствие требованиям Технического регламента ТС по методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах, и оформляет протокол (протоколы) испытаний;

31.3. изготовитель и (или) уполномоченный представитель изготовителя принимает в письменной форме декларацию о соответствии автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ТС;

31.4. изготовитель и (или) уполномоченный представитель изготовителя формирует и представляет в орган по сертификации (оценке, подтверждению соответствия) комплект документов, подтверждающий соответствие автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива требованиям Технического регламента ТС, который включает:

- протокол (протоколы) испытаний автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) на соответствие требованиям Технического регламента ТС по методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах;

- нормативный документ, по которому изготовлены автомобильный бензин, дизельного и (или) судового топлива (при наличии и необходимости);  
- сертификат на систему менеджмента качества (при наличии);  
- декларацию о соответствии автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива Техническому регламенту ТС.

32. При подтверждении соответствия партий автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива импортером:

32.1. аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит испытания автомобильного бензина, дизельного и (или) судового на соответствие требованиям Технического регламента ТС по методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах, и оформляет протокол (протоколы) испытаний;

32.2. импортер принимает в письменной форме декларацию о соответствии автомобильного бензина, дизельного и (или) судового Техническому регламенту ТС по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ТС;

32.3. импортер формирует и представляет в орган по сертификации (оценке, подтверждению соответствия) комплект документов, подтверждающий соответствие автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива требованиям Технического регламента ТС, который включает:

- протокол (-ы) испытаний автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) на соответствие требованиям Технического регламента ТС по методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах;

- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива;

- нормативный документ, по которому изготовлены автомобильный бензин, дизельное и (или) судовое топливо (при наличии и необходимости);

- декларацию о соответствии автомобильного бензина, дизельного и (или) судового топлива Техническому регламенту ТС.

33. При подтверждении изготовителем, уполномоченным представителем изготовителя соответствия серийно изготавливаемого авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута:

33.1. изготовитель осуществляет производственный контроль и принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства обеспечивал соответствие авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута требованиям Технического регламента ТС.

Требования к процессам производства и контроля, а также результаты контроля должны быть документально оформлены (согласно порядку, установленному изготовителем);

33.2. изготовитель и (или) уполномоченный представитель изготовителя проводит испытания авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута на соответствие требованиям Технического регламента ТС по



методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах, и оформляет протокол (-ы) испытаний;

33.3. изготовитель и (или) уполномоченный представитель изготовителя принимает в письменной форме декларацию о соответствии авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута Техническому регламенту ТС по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ТС;

33.4. изготовитель и (или) уполномоченный представитель изготовителя формирует и представляет в орган по сертификации (оценке, подтверждению соответствия) комплект документов, подтверждающий соответствие авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута требованиям Технического регламента ТС, который включает:

- протокол (протоколы) испытаний авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута на соответствие требованиям Технического регламента ТС по методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах;

- нормативный документ, по которому изготовлен авиационный бензин, топливо для реактивных двигателей и (или) мазут (при наличии и необходимости);

- сертификат на систему менеджмента качества (при наличии);

- декларацию о соответствии авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута Техническому регламенту ТС.

34. При подтверждении соответствия партий авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута импортером:

34.1. импортер принимает в письменной форме декларацию о соответствии авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута Техническому регламенту ТС по единой форме, предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ТС;

34.2. импортер формирует и представляет в орган по сертификации (оценке, подтверждению соответствия) комплект документов, подтверждающий соответствие мазута требованиям Технического регламента ТС, который включает:

- протокол (-ы) испытаний авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута на соответствие требованиям Технического регламента ТС по методам, установленным во взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартах;

- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута;

- нормативный документ, на основании которого изготовлены авиационный бензин, топливо для реактивных двигателей и (или) мазут (при наличии и необходимости);

- декларацию о соответствии авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и (или) мазута Техническому регламенту ТС.

35. Декларации о соответствии подлежат регистрации органом по сертификации (оценке, подтверждению соответствия) в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты её регистрации.

Декларации о соответствии серийно изготавливаемого топлива регистрируют на срок до 5 лет, на партии топлива – с учетом срока хранения данного топлива.

36. Порядок и правила декларирования соответствия топлив устанавливаются отдельным документом, утверждаемым Комиссией по техническому регулированию, санитарным, ветеринарным и фитосанитарным мерам в торговле при Интеграционном Комитете ТС.

37. На территории государств-членов ТС должен храниться комплект документов на:

- автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя (уполномоченного представителя – изготовителя) в течение не менее 5 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного бензина, дизельного топлива, мазута;

- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 1 года от даты реализации данных партий.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

## **Статья 7. Защитительная оговорка**

38. Государства-члены ТС обязаны предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в оборот (обращение) топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

39. Контроль (надзор) соблюдения требований Технического регламента ТС осуществляется уполномоченным органом каждого государства-члена ТС в соответствии с национальным законодательством.

40. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается оборот (обращение) автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в оборот (обращение) до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

41. Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К2 на территории:

- Республики Беларусь – запрещен;

- Республики Казахстан – допускается до 1 января 2014 года;

- Российской Федерации – запрещен.

Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К3 допускается на территории:

- Республики Беларусь – до 1 января 2013 года;

- Республики Казахстан – до 1 января 2016 года;

- Российской Федерации – до 1 января 2012 года.

Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологических классов К4 осуществляется на территории Российской Федерации до 1 января 2015 года.

Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического классов К4 и К5 на территории Республики Беларусь и Республики Казахстан не ограничен.

Переход на выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К5 осуществляется в срок не позднее 1 января 2016 года.

Допускается выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83 при условии соответствия его характеристик требованиям для бензина экологического класса К5 по остальным показателям на территории Республики Беларусь и Республики Казахстан.

**ТР 201\_/00\_/ТС**  
**Приложение 1**  
**к Техническому регламенту ТС**

**Требования к характеристикам автомобильного бензина**

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, не более	%	Не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	%				
ароматических		Не определяется	42	35	35
олефиновых		Не определяется	18	18	18
Октановое число:	-				
по исследовательскому методу, не менее		92	92	92	95
по моторному методу, не менее		83	83	83	85
Давление насыщенных паров:	кПа				
в летний период		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35 – 80
в зимний период		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35 – 100
Концентрация железа, не более	мг/кг	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
Концентрация марганца, не более	мг/кг	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие	Отсутствие
Концентрация свинца, не более	мг/дм <sup>3</sup>	5	5	5	5
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола		Не определяется	1	1	1
этанола		Не определяется	5	5	5
изопропанола		Не определяется	10	10	10
третбуанола		Не определяется	7	7	7
изобутанола		Не определяется	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		Не определяется	15	15	15
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		Не определяется	10	10	10

**Приложение 2**  
**к Техническому регламенту ТС**

**Требования к характеристикам дизельного топлива**

Характеристики дизельного топлива	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°С				
Для летнего дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30
Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре не выше	°С	360	360	360	360
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	11
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	Не определяется	47	47	47
Смазывающая способность*, не более	мкм	460	460	460	460

\* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.



**Приложение 3**  
**к Техническому регламенту ТС**

**Требования к характеристикам мазута**

Характеристики мазута	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	90
Содержание сероводорода, не более *	ppm	10

\*норма устанавливается с 1 января 2017 года.

**ТР 201\_/00\_/ТС**  
**Приложение 4**  
**к Техническому регламенту ТС**

**Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей**

Характеристики топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Нормы в отношении	
		летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета	летательных аппаратов со сверхзвуковой скоростью полета
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм <sup>2</sup> /с	8	16
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	минус 50	минус 50
или			
температура замерзания, не выше	°С	минус 47	минус 47
Содержание механических примесей и воды Фракционный состав:	-	отсутствие	отсутствие
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	205	220
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	300	290
остаток от разгонки, не более	процентов	1,5	не нормируется
потери от разгонки, не более	процентов	1,5	не нормируется
Высота некопящего пламени*, не менее	мм	25	20
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	28	28
Объемная доля ароматических углеводородов, не более	процентов	25	25
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см <sup>3</sup>	7	7
Массовая доля общей серы, не более	процентов	0,25	0,1
Массовая доля меркаптановой серы, не более	процентов	0,003	0,001
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре*, не ниже:	°С	260	275
перепад давления на фильтре, не более	мм рт.ст.	25	25
цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	-	3	3
или			
термоокислительная стабильность в			



динамических условиях\*:

температура начала образования отложений, не ниже	°С	80	150
индекс термостабильности, не более	-	6	2
скорость забивки контрольного фильтра, не более	кПа/мин.	0,5	0,2
Удельная электрическая проводимость*:	пСм/м		
без антистатической присадки, не более		10	10
с антистатической присадкой		50 - 600	50 - 600

---

\* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

Приложение 5  
к Техническому регламенту ТС

## Требования к характеристикам авиационного бензина

Характеристики авиационного бензина	Единица измерения	Нормы
Октановое число (бедная смесь), не менее	-	91
Сортность* (богатая смесь), не менее	-	115
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	минус 60
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие
Давление насыщенных паров	кПа	29,3 - 49
Фракционный состав:		
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	82
50 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	105
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	170
остаток от разгонки, не более	процентов	1,5
потери от разгонки, не более	процентов	1,5
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см <sup>3</sup>	3
Массовая доля общей серы, не более	процентов	0,05
Цвет	-	зеленый

\* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

**Приложение 6**  
**к Техническому регламенту ТС**

**Требования к характеристикам судового топлива**

Характеристики судового топлива	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	процентов	3,5 (до 31 декабря 2011 г.) 2 (до 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.)
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	61

TP 201\_/00\_/TC